

CombiLock Rock Monteringsbeskrivning

Beskrivning:

Båtmotorlås för användning av motorns originalbult.



1947-02	Bultskydd
1947-01	Låskropp
1947-03	Låshus
1947-04	Låsskydd
1014-75	Fett tub
1010-00	Nycklar och aluminium tag med låsnummer.

Montering:

- Börja med att ta loss en av motorns övre fästbultar.
- Trä över bultskyddet över bultens skalle. Se till att skallen går ner i försänkningen inuti bultskyddet.
- Trä originalbulten genom motorfäste och akterspegel. Se till att täta ordentligt med Sika-flex eller liknande. Bulten skall nu sticka ut mellan 30-37 mm på insidan av akterspegeln.
- Trä låskroppen över bulten med den släta sidan in mot akterspegeln så du har försänkningen utåt. Nu skall bulten sticka ut mellan 10-17 mm räknat från försänkningen.
- Montera originalmuttern, som skall vara en låsmutter. Är det ingen låsmutter skall låsvätska användas. Drag åt muttern enligt motortillverkarens rekommendationer.
- Smörj låshuset rikligt på insidan med det medföljande fett. Plus eventuellt lite på o-ringarna på låskroppen.
- Sätt i nyckeln och lås upp låset. Trä på låshuset på låskroppen hela vägen in till akterspegeln, lås och ta ur nyckeln. Om du inte kan låsa eller låshuset inte går ända in till akterspegeln kan det bero på att bulten är för lång. Kapa bulten eller byt till kortare.
- Tryck i rikligt med fett i låscylindern och sätt på låsskyddet.

Viktigt: Var noga att, med jämna mellanrum, smörja låscylindern med låsfett.

Separera alltid nycklarna från aluminiumbrickan med låsnumret. Extra nycklar går att beställa. Uppge numret på aluminiumbrickan vid beställning.

CombiLock AB främtar sig allt ansvar för incidenter som uppstått på grund av felmonterat lås med tillbehör.



Godkänd av SP, Sveriges Tekniska Forskningsinstitut, SP Certifiering.
Godkännandenummer SC0362-15